Załącznik nr 5 do SWZ

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY nr OR.273…..2026

§ 1.

1. Organizator powierza realizację świadczenia usługi przewozu publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na obszarze powiatu łańcuckiego, a Operator przyjmuje i będzie realizował niniejszą usługę przy użyciu pojazdów określonych w wykazie (załącznik nr 1).
2. Umowa zostaje zawarta na okres od 01.01.2027 do 31.12.2027 roku.
3. Usługa przewozu świadczona będzie zgodnie z poniższym wykazem:

OBSZAR	NR LINII	TRASA LINII KOMUNIKACYJNYCH OD – PRZEZ - DO	MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ LINII W KM
….			

4. W trakcie realizacji usługi przebieg i długość linii komunikacyjnych może nieznacznie ulec zmianie, na podstawie decyzji Organizatora.
5. Organizator może według potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć liczbę obsługiwanych przystanków autobusowych w ramach linii komunikacyjnych.
6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu pasażerów.
7. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, ogień, powódź, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy oraz zawiesić linie komunikacyjne jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszą umową.
8. Operator bez zgody Organizatora nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładach jazdy, za wyjątkiem zaistnienia przeszkód niezależnych od Operatora.
9. Operator może rozpocząć wykonywanie przewozów nie wcześniej niż po uzyskaniu wymaganych prawem zaświadczeń.

§ 2.

1. Organizator zgodnie z art. 95 ustawy pzp wymaga, aby wszystkie czynności, których wykonanie będzie polegać na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976 r. Kodeks pracy konieczne do realizacji umowy, a wynikające z Opisu przedmiotu zamówienia, były wykonywane przez osoby zatrudnione na umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1976 r. Kodeks pracy. W szczególności dotyczy to kierowców skierowanych do realizacji usług o kwalifikacjach

określonych w obowiązujących przepisach prawa oraz w zakresie dotyczącym znajomości języka polskiego, zasad taryfowych, przepisów porządkowych, układu komunikacyjnego, kultury obsługi pasażera oraz jakości usług. Najpóźniej w dniu poprzedzającym rozpoczęcie świadczenia usług Operator przekaże Organizatorowi w formie pisemnej wykaz osób (kierowców), skierowanych przez Operatora do realizacji zamówienia publicznego, wraz z oświadczeniem Operatora na temat ich przeszkolenia w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych oraz, że kierowcy ci są zatrudnieni wyłącznie na podstawie umowy o pracę. Każdy kierowca powinien być zaopatrzony w identyfikator zawierający imię, nazwisko i zdjęcie.

Operator zobowiązany jest do zgłoszenia każdego kierowcy skierowanego do realizacji kursu drogą elektroniczną na adres e-mail Organizatora: transport@powiatlancut.pl, nie później niż na 12 godzin przed rozpoczęciem kursu. Zgłoszenie, o którym mowa, powinno zawierać dane kierowcy, oświadczenie o zatrudnieniu na umowę o pracę i przeszkoleniu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach losowych (np. nagła choroba kierowcy) zgłoszenie może nastąpić najpóźniej na 1 godzinę przed rozpoczęciem kursu, z jednoczesnym przesłaniem skanu oświadczenia.

2. Operator na każde pisemne żądanie Organizatora w terminie do 7 dni roboczych jest zobowiązany przedkładać Organizatorowi raport na temat stanu i sposobu zatrudnienia osób zaangażowanych w wykonywanie czynności wskazanych w SWZ, tj. oświadczenia zatrudnionych osób o zatrudnieniu na umowę o pracę oraz dowody odprowadzenia składek ZUS od umów o pracę zatrudnionych osób.
3. Na każde żądanie Organizatora, w terminie do 7 dni roboczych i w formie przez Organizatora określonej, Operator jest zobowiązany udzielić wyjaśnień w powyższym zakresie.
4. Nie wypełnienie zobowiązań dotyczących zatrudniania osób może być podstawą do wypowiedzenia przez Organizatora umowy z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

§ 3.

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.
2. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone i wykorzystywane w celu realizacji niniejszej umowy:
   1) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących przepisów oraz postanowień SWZ,
   2) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów zostaną one dostosowane niezwłocznie i na koszt operatora do zmienionych wymogów.
3. Operator zobowiązuje się do realizacji zamówienia wyłącznie przy użyciu pojazdów spełniających w każdym czasie trwania umowy wymagania i parametry techniczno-użytkowe określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz ofercie Operatora, ujętych w „Wykazie pojazdów" stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy (w tym wycofanie pojazdu, wprowadzenie nowego lub zastępczego) Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić z Organizatorem w formie [pisemnej / elektronicznej], składając wniosek o aktualizację Wykazu pojazdów na co najmniej 2 dni robocze przed planowanym rozpoczęciem ich wykorzystywania. Wniosek o zmianę taboru musi zawierać dokumenty potwierdzające, że zgłaszany pojazd spełnia wszystkie parametry i wymagania określone w SWZ.

Najpóźniej w dniu poprzedzającym rozpoczęcie świadczenia usług Operator przekaże Organizatorowi w formie pisemnej wykaz pojazdów, skierowanych przez Operatora do realizacji zamówienia publicznego.

4. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej umowy są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają napraw.
5. Organizator dopuszcza możliwość zlecenia przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, ale w zakresie nie większym niż 1/3. Podmiot trzeci musi spełniać wszelkie wymagania określane dla Operatora. Operator ma obowiązek poinformować Organizatora o zawarciu umowy z podmiotem trzecim przed rozpoczęciem wykonywania przez niego usługi i dostarczyć Organizatorowi oryginał umowy z podwykonawcą.
6. Operator ponosi pełną odpowiedzialność za czynności, które wykonuje przy pomocy osób trzecich/podwykonawców.

§ 4.

1. Operator zobowiązany jest dokonywać przewozu zgodnie z zatwierdzonym i opracowanym przez Organizatora rozkładem jazdy przygotowanym zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa jak w załączniku nr 6.
2. W celu poprawy funkcjonowania przewozów, strony mogą na bieżąco uzgadniać zmiany w rozkładach jazdy, uwzględniając zapotrzebowanie na przewozy oraz możliwości organizacyjne i finansowe obu stron.
3. W okresie obowiązywania umowy w sprawie udzielenia dofinansowania uzgodnione przez strony zmiany rozkładu jazdy, jeśli powodują zmiany w zakresie częstotliwości połączeń oraz wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywanej na danej linii komunikacyjnej, zostaną przedłożone do akceptacji w Podkarpackim Urzędzie Wojewódzkim. Zmiany rozkładu jazdy zostaną w takim przypadku wprowadzone po uzyskaniu pisemnej zgody Wojewody Podkarpackiego.

§ 5.

1. W okresie realizacji zamówienia Organizator zobowiązuje się do:
   1) określenia układu tras komunikacyjnych;
   2) zatwierdzania rozkładu jazdy i regulaminu przewozu osób;
   3) monitoringu i kontroli świadczonych przewozów;
   4) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi;
   5) przekazywania dopłaty za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie oraz określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i na podstawie zestawienia wg wzoru określonego w załączniku nr 2 do umowy.
2. W okresie realizacji umowy Operator zobowiązuje się do:
   1) wykonywania przewozów na warunkach określonych w umowie i wynikających z obowiązujących przepisów;
   2) przedstawienia Organizatorowi do zatwierdzania rozkładu jazdy i regulaminu przewozu osób;
   3) wykonywania regularnych przewozów osób zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy i regulaminem;
   4) podania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w nim przystankach komunikacyjnych oraz dworcach z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów,

5) opracowania Regulaminu przewozu osób i rzeczy w transporcie zbiorowym, a także zapewnienie, że regulamin będzie dostępny do wglądu pasażerów na dworcu i w siedzibie oraz na stronie internetowej Operatora (jeżeli taką posiada), natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu;
6) Wymagania techniczne i obsługa systemu GPS
   a) Operator zobowiązuje się do świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Organizatora. Każdy autobus użyty do realizacji przewozów, w tym pojazd zastępczy, musi być wyposażony w:
   - elektroniczną tablicę kierunkową przednią, umożliwiającą czytelne odczytanie informacji również po zmroku;
   - nazwę i herb Organizatora – Powiatu Łańcuckiego, umieszczone w miejscu i w formie wskazanej przez Organizatora; oznakowanie zapewnia Operator na własny koszt, a po zakończeniu umowy zobowiązuje się do jego usunięcia;
   - sprawny, zamontowany na stałe i zasilany z instalacji pojazdu lokalizator GPS, rejestrujący przebieg trasy przez cały czas realizacji kursu.
   b) Operator zobowiązuje się do gromadzenia przez cały okres trwania umowy danych z lokalizatorów GPS oraz do ich przekazywania Organizatorowi poprzez udzielenie dostępów do systemów agregujących te dane.
      Przez termin dostępy można rozumieć :
      - poświadczenia logowania do systemu firmy zewnętrznej z którą Operator nawiąże umowę w celu zebrania wymaganych danych systemów satelitarnych GPS każdego wykonywanego kursu w celu zapewnienia przejrzystości i możliwości audytu przejazdów autobusowych. Operator w tym przypadku musi dostarczyć dodatkowe informacje które jednoznacznie identyfikują pojazd by umożliwić przypisanie danych do danego kursu jeśli system informatyczny tego nie zapewnia w własnym zakresie.
      - zebranie danych poprzez oprogramowanie Operatora oraz dostarczenie go Organizatorowi włącznie z zebraną bazą danych dotyczących systemu satelitarnego GPS w celu umożliwienia ich przeglądania. W tym przypadku baza danych z systemu GPS powinna być aktualizowana przez Operatora co miesiąc wybranym przez siebie bezpiecznym kanałem przekazywania danych z dopuszczalnym opóźnieniem wynoszącym 5 dni roboczych bądź zapewnić możliwość pobrania zaktualizowanych danych z serwerów przechowywujących te dane po wcześniejszym uwierzytelnieniu się Organizatora za pomocą przekazanych poświadczeń logowania.
   c) Dane GPS dla każdego zrealizowanego kursu muszą zawierać co najmniej:
   - identyfikator pojazdu (numer rejestracyjny),
   - oznaczenie linii (dopuszcza się przekazanie danych uzupełniających wiążących linię z identyfikatorem pojazdu w innej postaci w celu zidentyfikowania kursu)
   - godzinę odjazdu kursu z przystanku początkowego zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy,
   - godzinę przyjazdu/odjazdu kursu z przystanków należących do przebiegu kursu zgodnie z umową, z dokładnością do 1 sekundy, w formacie ISO 8601 ze strefą czasową zgodną z obowiązującym czasem polskim oraz rzeczywisty czas przyjazdu i odjazdu dla każdego przystanku na trasie, wyznaczony jako moment wjazdu do strefy o promieniu 50 m wokół przystanku i wyjazdu z niej,
   - godzinę przyjazdu na przystanek końcowy,

- współrzędne geograficzne w dowolnym układzie np. WGS-84 (lub równoważnym) który zapewnia wystarczającą szczegółowość danych na dokładną lokalizację kursu na mapie, pozycja pojazdu musi być rejestrowana nie rzadziej niż co 5 sekund w trakcie realizacji kursu.
- chwilową prędkość pojazdu [km/h] przy każdym odczycie systemu GPS,
- podgląd na żywo (live) przebiegu kursów w czasie rzeczywistym (np. mapa interaktywna) oraz historią trasy,

d) Dane GPS dla każdego zrealizowanego kursu mogą też zawierać:
- przewidywany czas dojazdu do kolejnych przystanków kursu.

e) System agregowania danych GPS może zawierać funkcję eksportu danych w dowolnej akceptowanej powszechnie formie gotowej do przeglądania by umożliwić szybszy dostęp do danych i potencjalnie odciążyć infrastrukturę informatyczną dostawcy usługi bądź Operatora jeśli tylko spełniają wcześniejsze założenia,

f) Operator zapewni Organizatorowi przez cały okres trwania umowy nieodpłatny dostęp online do systemu lokalizacji pojazdów w trybie podglądu (tylko do odczytu), umożliwiający bieżące śledzenie pozycji pojazdów na mapie oraz przeglądanie danych archiwalnych,

g) Operator zapewni kompletność danych GPS dla co najmniej 93% kursów zaplanowanych w danym miesiącu. O awarii lokalizatora Operator informuje Organizatora niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od jej wystąpienia, i usuwa usterkę w terminie do 3 dni roboczych. Kurs, dla którego Operator nie przekazał danych GPS, uznaje się za niewykonany, chyba że Operator wykaże jego prawidłowe wykonanie w inny wiarygodny sposób (w szczególności na podstawie raportów z kasowników fiskalnych, nagrań z monitoringu pojazdu lub oświadczeń kierowcy),

h) Operator zobowiązuje się do przechowywania danych GPS przez okres 3 lat od dnia zakończenia lub rozwiązania umowy i udostępniania ich na każde żądanie Organizatora lub organów kontrolnych,

i) Dane GPS identyfikują wyłącznie pojazd i nie zawierają bezpośrednio danych osobowych kierowców. Operator ponosi pełną odpowiedzialność za zgodność przetwarzania danych z lokalizatorów z przepisami o ochronie danych osobowych (RODO) oraz prawa pracy (w tym za wypełnienie obowiązku informacyjnego wobec pracowników),

j) Organizator jest uprawniony do nieodpłatnego wykorzystywania przekazanych danych GPS w celu kontroli realizacji umowy, weryfikacji rozliczeń, planowania rozwoju sieci komunikacyjnej oraz udostępniania ich w systemach informacji pasażerskiej,

7) Operator ma obowiązek podać do publicznej wiadomości cennik opłat (uwzględniający ceny biletów ulgowych) poprzez umieszczanie go na dworcu, na stronie internetowej operatora (jeżeli taką posiada), a w każdym środku transportu wykonującym przewozy umieścić wyciąg z cennika opłat. Do obowiązków Operatora należy także przekazywanie Organizatorowi cennika biletów oraz jego bieżących zmian, pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty (z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych) zgodnie z cennikiem opłat lub taryfą podawaną do publicznej wiadomości na podstawie art. 46 ust. 1 pkt. 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r.,

8) Taryfa opłat i zasady sprzedaży biletów

a) w ramach realizacji usług przewozowych obowiązuje jednolity, zintegrowany cennik biletów jednorazowych i miesięcznych, wspólny dla wszystkich linii komunikacyjnych objętych niniejszą umową,

b) każdorazowa zmiana cen biletów i ulg dla pasażerów będzie konsultowana z Organizatorem,
c) wysokość opłat za przewóz osób uzależniona jest od długości przebytej drogi (taryfa kilometrowa),
d) bilet miesięczny imienny (lub: imienny/na okazanie – w zależności od ustaleń) zakupiony u Operatora lub w wyznaczonych punktach sprzedaży uprawnia pasażera do nieograniczonej liczby przejazdów we wszystkich kierunkach na wszystkich liniach komunikacyjnych objętych niniejszą umową, bez względu na przebytą odległość taryfową, pod warunkiem, że relacja lub zakres ważności biletu obejmuje daną trasę,
e) Operator ma obowiązek respektowania biletów miesięcznych na każdej linii obsługiwanej przez niego, w obu kierunkach, pod warunkiem że odległość taryfowa danej linii (lub jej pokonywanego odcinka) nie przekracza odległości kilometrowej opłaconej i wskazanej na bilecie pasażera,
f) dochód ze sprzedaży biletów stanowi przychód Operatora i jest rozliczany na zasadach określonych w § 6 umowy,

9) wyposażenia autobusów w specjalistyczne kasy rejestrujące sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych spełniające warunki wymagane przepisami prawa i umożliwiające przeprowadzenie weryfikacji stosowanych ustawowo ulg,
10) posiadanie w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
11) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, z uwzględnieniem:
a) ubezpieczenia pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa,
b) dokonywania okresowych przeglądów kontroli technicznej oraz wyposażenia autobusów podlegającego kontroli np. gaśnice, apteczki,
c) ponoszenie kosztów bieżącej eksploatacji pojazdów,
d) ponoszenia kosztów wymiany dowodów rejestracyjnych autobusów,
12) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
13) dostosowanie wykorzystywanego taboru do natężenia ruchu pasażerów,
14) podstawienie autobusu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu …….minut/…….godziny od chwili wystąpienia awarii,
15) ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od prowadzonej działalności gospodarczej,
16) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych przeszkodach w świadczeniu usługi, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora skutkujących rannymi lub ofiarami śmiertelnymi,
17) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz niezwłocznego przekazywania do Organizatora kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia,
18) przekazywania Organizatorowi, w terminie określonym w art. 48 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r., tj. do dnia 31 marca każdego roku, za rok poprzedni, informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych w związku z realizacją przewozów oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań,

19) zaspokajanie we własnym zakresie uzasadnionych roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody z winy Operatora w związku z wykonywaniem przez Operatora usług,
20) współpracy z Organizatorem w zakresie sporządzania wniosku do Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego o objęcie dopłatą z Funduszu na każdy kolejny okres,
21) comiesięcznego przekazywania zestawień ilości wozokilometrów, kosztów, ewidencji sprzedanych biletów jednorazowych i miesięcznych na każdej linii komunikacyjnej w postaci tabeli (załącznik nr 2 do umowy),
22) prowadzenia wyodrębnionej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej,
23) umożliwienia osobie posiadającej stosowne upoważnienie Starosty Łańcuckiego do przeprowadzenia kontroli realizacji zamówienia, w tym dokonywania bieżącej kontroli sprzedaży biletów.

§ 6.

1. W okresie obowiązywania niniejszej umowy usługi świadczone przez Operatora będą rozliczane w okresach miesięcznych (miesiąc kalendarzowy = miesiąc rozliczeniowy).
2. Całość środków finansowych uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Operatora przy wykonywaniu usług przewozowych na podstawie niniejszej umowy na przedmiotowej linii komunikacyjnej, stanowić będzie przychód Operatora.
3. Operatorowi przysługuje ustalona w umowie dopłata do wozokilometra, uzależniona od faktycznej wielkości pracy eksploatacyjnej wykonanej na każdej z linii komunikacyjnych w okresie rozliczeniowym zwana dalej „stawką bazową".
4. Operatorowi przysługuje rekompensata od organu uprawnionego (Marszałek Województwa Podkarpackiego) do ich rozliczenia z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
5. Operatorowi przysługiwać będzie dopłata od organu uprawnionego (Wojewoda Podkarpacki) za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 402). Dopłacie podlega linia komunikacyjna w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdy w okresie rozliczeniowym wystąpi ujemny wynik finansowy, wyliczony w oparciu o arkusz kalkulacyjny w załączniku nr 2 do umowy.
6. Wynagrodzenie przysługuje Operatorowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na liniach komunikacyjnych określonych niniejszą umową.
7. Wysokość miesięcznego wynagrodzenie/przychód należnego Operatorowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:
   W = (P x S) + B + R + G
   W – wynagrodzenie/przychód miesięczny Operatora za wykonaną usługę,
   (PxS) – iloczyn stawki bazowej za jeden wozokilometr i liczby faktycznie wykonanych wozokilometrów na linii komunikacyjnej w ramach świadczonych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym,
   B – kwota uzyskana przez Operatora ze sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych w ciągu miesiąca rozliczeniowego,
   R – kwota rekompensaty z tytułu stosowania ulg,

G – kwota dopłaty za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 402).

8. Stawkę bazową (brutto) za wykonanie przez Operatora usług przewozowych określonych niniejszą umową ustala się w wysokości: **_,__ PLN** (słownie: **zero złotych __/100**) za jeden wozokilometr.
9. Określona w ust. 8 stawka bazowa za wozokilometr ustalona została na podstawie oferty złożonej przez Operatora i jest stawką uwzględniającą wszelkie koszty Operatora oraz ryzyka Operatora związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem niniejszej umowy. W czasie trwania umowy stawka określona w ust. 8 nie podlega podwyższeniu z jakiegokolwiek powodu, z zastrzeżeniem postanowień § 12.
10. Płatnikiem noty obciążeniowej wystawionej przez Operatora za usługi określone w ust. 1 jest Powiat Łańcucki z siedzibą ul. Mickiewicza 2, 37-100 Łańcut, NIP: 8151632564.
11. W celu rozliczenia dopłaty określonej w ust. 5 po zakończeniu miesiąca kalendarzowego, Operator przedłoży Organizatorowi dokumenty sporządzone na podstawie danych o wykonanych przewozach w formie rozliczenia kosztów i przychodów z realizacji umowy według wzoru stanowiącego załącznik nr 2.
12. Maksymalna wysokość dopłaty nie może przekroczyć sumy na którą składa się kwota stanowiąca równowartość 10% deficytu wykazanego na pojedynczej linii komunikacyjnej oraz kwoty 3,00 zł za każdy zrealizowany wozokilometr.
13. Gdy Operator uzyska ujemny wynik finansowy, w terminach o których mowa w § 7 ust. 1 pkt. 3, przedłoży Organizatorowi notę obciążeniową (według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 i 4 do niniejszej umowy) wraz ze sprawozdaniem z realizacji umowy (według arkusza kalkulacyjnego stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy). Kwota dopłaty zawiera: dopłatę Wojewody w wysokości nie większej niż 3,00 zł/wzkm oraz dopłatę Organizatora minimum 10% ceny usługi tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażonej w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra dla której uzyskał dopłatę.
14. Wraz z informacją o której mowa w ust. 5 Operator przekazuje na wezwanie Organizatora w terminie 3 dni roboczych następujące dokumenty, celem weryfikacji występującego deficytu:
    1) dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, tj. koszty zakupu paliwa, koszty zatrudnienia kierowców, koszty amortyzacji, podatków, ubezpieczeń, koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworca autobusowego oraz inne poniesione koszty związane z obsługą linii;
    2) dokumenty potwierdzające wysokość przychodów ze sprzedaży biletów, tj. raporty kasowe dobowe z ilością i wartością sprzedanych wszystkich biletów w danym miesiącu, raporty kasowe dobowe z ilością sprzedanych w danym miesiącu wszystkich biletów ulgowych sprzedanych w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
    3) inne ewentualne przychody.
15. W przypadku uzyskania dodatniego wyniku finansowego Operatorowi, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku dopłata określona w ust. 5 nie przysługuje. Wysokość tego wyniku finansowego podlega rozliczeniu w danym okresie rozliczeniowym lub w kolejnych okresach rozliczeniowych.

16. Operator dla celów rozliczenia niniejszej umowy będzie posiadał urządzenia fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach zrealizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.
17. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
    1) po stronie przychodów – wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
    2) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
18. Operator zobowiązuje się do przechowywania oryginałów wszelkiej dokumentacji, w tym dokumentacji finansowo – księgowej, związanej z realizacją zadania przez okres nie krótszy niż 5 lat, licząc od początku roku następnego po roku, w którym zadanie zostało zakończone.
19. Dofinansowanie o którym mowa w ust. 5, w części wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem, pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi z należnymi odsetkami, na zasadach określonych w art. 17 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
20. Dopłata o której mowa w ust. 8 w części wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem, pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi.

§ 7.

1. Operator przekazuje Organizatorowi z tytułu realizacji usług świadczonych w zakresie przewozów:
   1) Sprawozdanie określone § 6 ust. 11 według poniższych terminów:
      a) za miesiąc styczeń do 4 lutego 2027 r.
      b) za miesiąc luty do 4 marca 2027 r.
      c) za miesiąc marzec do 1 kwietnia 2027 r. (rozliczenie kwartalne)
      d) za miesiąc kwiecień do 4 maja 2027 r.
      e) za miesiąc maj do 4 czerwca 2027 r.
      f) za miesiąc czerwiec do 1 lipca 2027 r. (rozliczenie kwartalne)
      g) za miesiąc lipiec do 4 sierpnia 2027 r.
      h) za miesiąc sierpień do 3 września 2027 r.
      i) za miesiąc wrzesień do 1 października 2027 r. (rozliczenie kwartalne)
      j) za miesiąc październik do 4 listopada 2027 r.
      k) za miesiąc listopad oraz prognozowane rozliczenie za miesiąc grudzień do 1 grudnia 2027 r. (rozliczenie kwartalne)
      l) za miesiąc grudzień rozliczenie rzeczywiste do 3 stycznia 2028 r.

   2) Powyższe terminy są podyktowane terminami nałożonymi na Organizatora umowami w sprawie przekazywania rekompensaty w związku ze stosowaniem ustawowych ulg i udzielenia dofinansowania ze środków Funduszu.
   3) Informacje o których mowa w § 6 ust. 11 i ust. 13 doręczone po upływie terminu określonego w ust 1 pkt. 1 lub nieuzupełnione albo nieskorygowane merytorycznie w terminie wyznaczonym przez Organizatora nie podlegają rozpatrzeniu.
2. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Operatorowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie przez Organizatora w następujący sposób:
   1) dopłata ze środków Funduszu zostanie przekazana na konto Operatora niezwłocznie po otrzymaniu części środków z Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego,
   2) dopłata stanowiąca w części stawkę bazową niniejszej umowy będzie wypłacana w terminie 30 dni od dostarczenia prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej.
3. Wynagrodzenie opisane w ust. 2 zostanie przekazane przelewem na konto Operatora wskazane w nocie obciążeniowej w terminach określonych powyżej.

4. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora niezgodności przedstawionego przez Operatora miesięcznego sprawozdania lub wysokości rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych, Operator zobowiązany będzie do wystawienia noty korygującej i wniosku korekty za dany miesiąc. Organizator może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia dla Operatora do chwili otrzymania tych dokumentów.
5. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 6 ust. 3, ust. 4 i ust. 5 Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług będącej przedmiotem niniejszej umowy.
6. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.
7. Niedopełnione przez Operatora obowiązku wynikającego z zapisu ust. 1 pkt. 1 skutkuje tym, że wniosek zostaje rozpatrzony w miesiącu następującym po miesiącu, w którym wniosek został złożony.

§ 8.

1. Jakość świadczonych przez Operatora przewozów określają następujące cechy:
   1) punktualność kursowania pojazdów na linii komunikacyjnej,
   2) prawidłowość oznakowania pojazdów,
   3) sprawność wyposażenia technicznego pojazdów,
   4) czystość pojazdów,
   5) zatrzymywanie się na przystankach.
2. Za odjazd punktualny, uważa się każdy przypadek, w którym odjazd autobusu nastąpił o czasie odjazdu wynikającym z rozkładu albo nie później niż w ciągu 5 minut od czasu odjazdu ustalonego w rozkładzie jazdy.
3. Operator zobowiązany jest do wykonania każdorazowo pełnego kursu określonego rozkładem jazdy, z dojazdem i zatrzymaniem się na wszystkich przystankach, niezależnie od ilości przewożonych osób bądź ich braku.
4. Operator jest zobowiązany do świadczenia przewozów autobusami spełniającymi warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
5. Kontrolę i nadzór nad wykonaniem usług ze strony Organizatora sprawować będą osoby upoważnione pisemnie przez Starostę Łańcuckiego.
6. Kontrola może być prowadzona na wybranych przez Organizatora przystankach komunikacyjnych.
7. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół kontroli w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Protokół kontroli, po uprzednim odczytaniu, podpisywany jest przez przedstawiciela Organizatora oraz przedstawiciela Operatora. Kontrolowany może odmówić podpisania protokołu, wówczas należy adnotacje o odmowie podpisania protokołu oraz przyczynach odmowy umieścić w protokole.
8. Wyjaśnienia, dotyczące stwierdzonych nieprawidłowości, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu.
9. Organizator, w formie pisemnej, przedstawi Operatorowi stanowisko w sprawie złożonych wyjaśnień.
10. Kontrola, o której mowa powyżej, nie musi być przeprowadzana za uprzednim zawiadomieniem Operatora.
11. W przypadku wystąpienia określonych poniżej uchybień w realizacji postanowień umowy, przez Organizatora będą naliczane kary umowne w następującej wysokości:
    1) 200 zł - za każdy przypadek naruszenia przez Operatora zobowiązań wynikających z postanowień § 5 ust. 2 pkt 22,

2) 500 zł - za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy lub zaniedbania Operatora danego kursu, za kurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym, a przystankiem końcowym na trasie linii komunikacyjnej,
3) 100 zł - za każdy kurs, w którym nastąpiło z winy lub uchybienia Operatora opóźnienie powyżej 5 minut lub przyspieszenie odjazdu , o którym mowa w § 8 ust. 2, w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
4) 200 zł - za każdy przypadek nieprzedłożenia w terminie określonym w § 2 ust. 1 przez Operatora wykazu kierowców stanowiący załącznik Nr 5,
5) 300 zł za każdy przypadek wykonywania przewozu przez kierowcę niezgłoszonego zgodnie z § 2 ust. 1 umowy,
6) 100 zł - za każdy przypadek braku imiennego identyfikatora kierowcy, określonego w § 2 ust. 1 umowy,
7) 500 zł - za każdy przypadek nieprzedłożenia przez Operatora dokumentów, potwierdzających zatrudnienie osób na podstawie umowy o pracę, określonych w § 2 ust. 2 i 3 umowy,
8) 300 zł - za każdy przypadek wykonywania czynności określonych w SWZ przez osobę nie zatrudnioną na podstawie umowy o pracę,
9) 500 zł - za brak zgody Organizatora na wykonywanie czynności przez osoby trzecie/podwykonawcę, o których mowa w § 3 ust. 5 umowy,
10) 200 zł - za nieprzedłożenia w wyznaczonym terminie określonym w § 3 ust. 3 wykazu pojazdów,
11) 300 zł za każdy przypadek użycia pojazdu niezgłoszonego do wykazu pojazdów stanowiący Załącznik Nr 1 do umowy lub pojazdu niespełniającego parametrów określonych w SWZ,
12) 100 zł - za każdy przypadek wykonywania umowy pojazdem bez tablic określonych w § 5 ust. 2 pkt 6 lit. a tiret pierwsze umowy,
13) 100 zł - za każdy przypadek wykonywania umowy pojazdem oznakowanym niezgodnie z zapisami umowy określonymi w § 5 ust. 2 pkt 6 lit. a tiret drugie umowy,
14) 500 zł - za każdy przypadek wykonywania umowy pojazdem niewyposażonym w GPS zgodnie z zapisami umowy określonymi w § 5 ust. 2 pkt 6 lit. a tiret trzecie umowy,
15) 100 zł - za brak wyciągu z cennika biletów w środku transportu, zgodnie z zapisem § 5 ust. 2 pkt 7,
16) 100 zł - za brak wyciągu z regulaminu w środku transportu, zgodnie z zapisem § 5 ust. 2 pkt 5,
17) 100 zł – za brak zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w środku transportu, zgodnie z zapisem § 5 ust. 2 pkt 10,
18) 100 zł – za brak w środku transportu rozkładu jazdy stanowiącego załącznik do zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 10,
19) 500 zł – za brak dostarczenia dokumentów wskazanych w § 6 ust. 14.

12. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Operatora okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie Przewozów, w tym w przypadku wystąpienia siły wyższej.
13. Kary umowne nie stanowią kosztów Operatora w rozumieniu niniejszej umowy i nie mogą być pokrywane przez Organizatora w drodze przekazania rekompensaty.
14. Informacja o naliczonych w danym miesiącu karach wraz z uzasadnieniem, będzie przekazywana Operatorowi w terminie do 20 dnia następnego miesiąca za miesiąc poprzedni.

15. W terminie 7 dni od otrzymania wyliczenia kar, Operator może wystąpić do Organizatora z zastrzeżeniami co do naliczonych kar oraz uzasadnionym wnioskiem o odstąpienie od naliczenia kar w części bądź w całości.
16. Organizator rozpatruje zastrzeżenia i wniosek Operatora i informuje go o decyzji w zakresie kar, w terminie 14 dni od otrzymania zastrzeżeń i wniosku.
17. Naliczenie kary umownej odbywa się poprzez wystawienie noty obciążeniowej.
18. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których może dochodzić Organizator, nie może przekroczyć 15 000 zł w okresie obowiązywania umowy.
19. Operator jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od otrzymania noty obciążeniowej.
20. Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie zewnętrzne, niezależne od Stron, niemożliwe do przewidzenia oraz do zapobieżenia przez Strony.
21. Na potrzeby niniejszej Umowy, za siłę wyższą nie jest uznawany strajk w rozumieniu Ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.
22. Organizator uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszej umowie.
23. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy, nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

§ 9.

1. Organizator może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
   1) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne,
   2) Operator utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usług, niezależnie od zastosowania przez Operatora środków odwoławczych w tym przedmiocie,
   3) Operator przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
   4) Operator nie rozpoczął świadczenia usług w wyznaczonym terminie i opóźnienie to przekracza 1 dzień od daty określonej jako początek wykonywania przewozów, wynikającej z rozkładu jazdy.
   5) Operator świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
2. W przypadku rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt. 2, 3 i 5 Operator będzie zobowiązany do zapłaty Organizatorowi kary umownej w wysokości równej iloczynowi stawki bazowej i wozokilometrów wyliczonej na podstawie poprzedniego miesiąca kalendarzowego.

§ 10.

1. Organizator dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Operatora w zakresie:
   1) długości i przebiegu trasy,
   2) rozkładu jazdy,
   3) liczby dni w których będą wykonywane przewozy,
   4) terminów określonych w § 7 ust. 1 pkt. 2 niniejszej umowy.

jeżeli w trakcie realizacji umowy zajdzie konieczność ich dokonania, a strony umowy zgodnie uznają, że wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.

2. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.

§ 11.

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Za wyjątkiem zobowiązań do zapłaty wynagrodzenia za wykonane usługi żadne z postanowień umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie dodatkowych zobowiązań Organizatora wobec Operatora.
3. Wszelkie spory dotyczące interpretacji bądź wykonania umowy będą rozstrzygane przez strony polubownie. W przypadku, gdyby strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby Organizatora.
4. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy, będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
6. Wierzytelności wynikłe z realizacji umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.

§ 12

1. Stosownie do treści art. 436 pkt 4 lit. b ustawy Pzp Organizator przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia umownego – tj. stawki bazowej, o której mowa w § 6 ust. 3 umowy, w następujących przypadkach:
   1) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług,
   2) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
   3) w przypadku zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
   4) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych;

   - jeżeli zmiany określone w pkt. 1)-4) będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.

2. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt. 1 Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z not wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw

prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Operatorowi po zmianie Umowy.

3. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt. 2 niniejszego paragrafu Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z not wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Operatorowi po zmianie Umowy, w szczególności Operator zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany minimalnego wynagrodzenia za pracę na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek powinien obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Operator obowiązkowo ponosi w związku z podwyższeniem wysokości płacy minimalnej. Organizator oświadcza, iż nie będzie akceptował, kosztów wynikających z podwyższenia wynagrodzeń pracownikom Operatora, które nie są konieczne w celu ich dostosowania do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, w szczególności koszty podwyższenia wynagrodzenia w kwocie przewyższającej wysokość płacy minimalnej. Organizator może żądać od Operatora przedstawienia dodatkowych dokumentów lub udzielenia informacji potwierdzających zmianę kosztów związanych bezpośrednio z realizacją przedmiotu umowy.
4. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt. 3 niniejszego paragrafu Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z not wystawionych po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Operatora po zmianie Umowy, w szczególności Operator zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 1 pkt. 3 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Operator obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 1 pkt. 3 niniejszego paragrafu. Organizator może żądać od Operatora przedstawienia dodatkowych dokumentów lub udzielenia informacji potwierdzających zmianę kosztów związanych bezpośrednio z realizacją przedmiotu umowy.
5. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 pkt. 4 niniejszego paragrafu Operator jest uprawniony złożyć Organizatorowi pisemny wniosek o zmianę Umowy w zakresie płatności wynikających z not wystawionych po zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Operatora po zmianie Umowy, w szczególności Operator zobowiązuje się wykazać związek pomiędzy wnioskowaną kwotą podwyższenia wynagrodzenia, a wpływem zmiany zasad, o których mowa w ust. 1 pkt. 4 niniejszego paragrafu na kalkulację wynagrodzenia. Wniosek może obejmować jedynie dodatkowe koszty realizacji Umowy, które Operator obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w ust. 3 pkt. 4 niniejszego paragrafu. Organizator może żądać od Operatora przedstawienia dodatkowych dokumentów lub udzielenia informacji potwierdzających zmianę kosztów związanych bezpośrednio z realizacją przedmiotu umowy.
6. Strona umowy uprawniona jest do żądania zmiany (podwyższenia lub obniżenia) wynagrodzenia w przypadku zmiany (wzrostu lub obniżenia) ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy zgodnie z poniższymi zasadami:

1) zmiana cen materiałów lub kosztów, związanych z realizacją przedmiotu umowy, ustalana jest na podstawie informacji statystycznej Głównego Urzędu Statystycznego „Wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych" w odniesieniu do pozycji TRANSPORT;
2) Strona umowy może żądać zmiany wynagrodzenia najwcześniej w 7. miesiącu wykonywania umowy;
3) Strona umowy może żądać zmiany wynagrodzenia za część umowy, jeżeli zmiana wskaźnika, o którym mowa w pkt 1, z 7 miesiąca realizacji umowy, w stosunku do wskaźnika GUS opublikowanego za miesiąc, w którym została zawarta umowa jest większa niż 10%;
4) Strona umowy uprawniona do żądania zmiany wynagrodzenia, w piśmie skierowanym do drugiej Strony, zobowiązana jest wskazać pozycje (części umowy), za które żąda zmiany wynagrodzenia;
5) dla potwierdzenia wpływu zmiany kosztów na wynagrodzenie Operatora Strony umowy obowiązują następujące zasady:
   a) w przypadku zaistnienia uprawnienia Operatora do zmiany wynagrodzenia zgodnie z zasadami przyjętymi w niniejszym paragrafie, do pisma o waloryzację wynagrodzenia, Operator jest zobowiązany załączyć zestawienie cen i rodzajów kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Operatora za wykonanie danej części przedmiotu umowy z poniesionymi zwiększonymi cenami i rodzajami kosztów oraz przedłożyć dokumenty, z których wynikać będzie poniesienie zwiększonych kosztów,
   b) w przypadku zaistnienia uprawnienia Organizatora do zmiany wynagrodzenia, Organizator zażąda przedłożenia przez Operatora dokumentów określających koszty związane z realizacją zamówienia za wykonanie którego żąda zmiany wynagrodzenia, w szczególności zestawienia cen i rodzajów kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Operatora za wykonanie przedmiotu umowy ze zmniejszonymi cenami i rodzajami kosztów, a Operator zobowiązany jest takie dokumenty przedłożyć w terminie wskazanym przez Organizatora. Nieprzedłożenie ich w terminie uprawnia Organizatora do dokonania zmiany wynagrodzenia,
6) zmiana wynagrodzenia Operatora ustalana jest jako iloczyn:
   a) wynagrodzenia za daną część umowy, za którą Strona żąda zmiany wynagrodzenia oraz
   b) różnicy, o której mowa w pkt 3, pomniejszonej o wskaźnik ryzyka 5%;
7) maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Organizator w efekcie zastosowania niniejszych postanowień wynosi 10% wynagrodzenia;
8) wynagrodzenie należne Operatorowi w efekcie zastosowania niniejszych postanowień zostanie rozliczone w rozliczeniu końcowym.

7. Jeżeli środki publiczne pochodzące z Rządowego Funduszu Przewozów Autobusowych nie zostaną przyznane Organizator przewiduje możliwość zawarcia aneksu do umowy i zwiększenia kwoty dopłaty do wozokilometra maksymalnie o 3 zł plus 10 % deficytu. Zwiększenie kwoty może nastąpić wyłącznie za zasadach określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 756). Przepisy ustawy stosuje się odpowiednio w szczególności w zakresie warunków dopłat do linii deficytowych.
8. Zmiana wynagrodzenia w przypadkach wynikających z niniejszego paragrafu następuje na wniosek Strony na podstawie aneksu do umowy.
9. Operator, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 6 zobowiązany jest do zmiany odpowiednio wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę.

§ 13.

1. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egzemplarz otrzymuje Organizator i 1 egzemplarz Operator.
2. Wszystkie załączniki do umowy stanowią jej integralną część.

Organizator: **Operator:**

Wykaz załączników do umowy:

załącznik nr 1 – wykaz pojazdów
załącznik nr 2 – wzór sprawozdania z realizacji umowy
załącznik nr 3 – wzór noty obciążeniowej kwartalnej
załącznik nr 4 – wzór noty obciążeniowej miesięcznej
załącznik nr 5 – wykaz kierowców
załącznik nr 6 – rozkład jazdy